



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

DEUXIEME PROGRAMME DE PROJETS INTEGRATEURS PRIORITAIRES DE LA ZONE CEMAC

AXE 3 : PROMOTION DU MARCHÉ UNIQUE POUR RENFORCER L'INTEGRATION COMMERCIALE

Par M. Tahir HAMID NGUILIN
Ministre des Finances, du Budget et des Comptes
Publics de la République du Tchad

Plan

01 Objectifs de l'axe 3

02

Présentation synthétique des projets de l'axe

- Description et objectifs
- Evaluation financière
- Mode de financement et Résultats attendus

1-Objectifs de l'axe 3

Les projets de l'axe 3 visent à: (i) rapprocher les services logistiques et portuaires des pays côtiers à ceux des Etats de l'hinterland, (ii) créer de nouveaux hubs logistiques, (iii) désengorger les ports maritimes, (iv) réduire les coûts et les durées d'acheminement des produits à travers un pôle unique qui regroupe tous les intervenants et (v) créer et développer de nouveaux marchés pour contribuer au renforcement de l'intégration par l'accroissement des échanges intracommunautaires et la facilitation du commerce et des approvisionnements.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

2-Présentation des Projets:

2.1 CONSTRUCTION DU PORT SEC DE EBEBIYIN DANS LA ZONE DES TROIS FRONTIERES (CAMEROUN-GABON-GUINEE-EQUATORIALE)



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Description du projet

Le site retenu pour le futur port sec est situé à Ebebiyin au niveau du tripoint entre les trois pays (Cameroun-Guinée-Equatoriale-Gabon). Il constituera un terminal multimodal, avec statut d'entrepôt sous douane où peuvent arriver des convois routiers avec des engins de logistique appropriés en chargement ou déchargement des produits pour diverses destinations.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Objectifs du projet

Le projet vise: (i) la régularité et la fluidité du circuit des importations et des exportations , (ii) la facilitation du recouvrement des recettes fiscales à travers un centre unique de traitement, (iii) la maîtrise du volume des échanges ainsi que des statistiques nationales et (iv) l'amélioration des conditions de vie des populations.

Evaluation financière

Coût du Projet



Le coût du projet :
204,892 millions d'euros

Gap de financement



Le gap de financement recherché
est de 100% du coût total.

Viabilité du projet



Sur le plan économique, le projet situé dans la zone fleurissante des trois frontières est rentable. En effet, Il doit générer sur toute sa durée de vie (25 ans), une valeur ajoutée directe évaluée à plus de 55 millions d'euros. Il aura également un impact positif sur les activités des fournisseurs dans la mesure où il permet de générer une importante valeur ajoutée indirecte. Par ailleurs, l'impact du projet sur les économies nationales des trois pays concernés est évalué à 85 millions d'euros (différence arithmétique entre le différentiel net des valeurs ajoutées et le coût social net).



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

Mode de financement et Résultats attendus

Mode de Financement



Partenariats Public-Privé (PPP)

Résultats attendus



- Régularité et accélération des circuits des importations et des exportations;
- Réduction des coûts et de la durée d'acheminement des produits ;
- Plus grande sécurité des marchandises, par une mise en place des techniques et des équipements appropriés;
- Renforcement de l'intégration des économies.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

2.2 CONSTRUCTION DU PORT SEC DE NGUELI (CAMEROUN-TCHAD)



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Description du projet

Le port sec de Ngueli situé à la frontière du Tchad avec le Cameroun constituera un terminal multimodal, avec statut d'entrepôt sous douane, où peuvent arriver des convois routiers avec des engins de logistique appropriés en chargement ou déchargement des produits pour diverses destinations. Le site du port sec obéira aux normes sécuritaires et de sûreté éditée par le Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (Code ISPS).



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Objectifs du projet

Le projet vise: (i) la régularité et la fluidité du circuit des importations et des exportations , (ii) la facilitation du recouvrement des recettes fiscales à travers un centre unique de traitement, (iii) la maîtrise du volume des échanges ainsi que des statistiques nationales et (iv) l'amélioration des conditions de vie des populations.

Evaluation financière

Coût du Projet



Le coût du projet :
182,939 millions d'euros

Gap de financement



Le gap de financement
recherché est de 100% du coût
total.

Viabilité du projet



Sur le plan économique, le projet est rentable. En effet, il doit générer sur toute sa durée de vie (25 ans), une valeur ajoutée directe évaluée à plus de 42 millions d'euros. Il aura également un impact positif sur les activités des fournisseurs dans la mesure où il permet de générer une importante valeur ajoutée indirecte. Par ailleurs, l'impact du projet sur les économies nationales des deux pays concernés est évalué à 71 millions d'euros (différence arithmétique entre le différentiel net des valeurs ajoutées et le coût social net).

Mode de financement et Résultats attendus

Mode de Financement



Partenariats Public-Privé (PPP)

Résultats attendus



- Régularité et accélération des circuits des importations et des exportations;
- Réduction des coûts et de la durée d'acheminement des produits ;
- Plus grande sécurité des marchandises, par une mise en place des techniques et des équipements appropriés .



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

Je vous remercie de votre aimable attention