



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

DEUXIEME PROGRAMME DE PROJETS INTEGRATEURS PRIORITAIRES DE LA ZONE CEMAC

AXE 2 : RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE

Par **M. Hervé NDOBA**
Ministre des Finances et du Budget
de la République Centrafricaine



Plan

01 Objectifs de l'axe 2

02 Présentation synthétique des projets de l'axe

- Description et objectifs
- Evaluation financière
- Mode de financement et Résultats attendus

1-Objectifs de l'axe 2

Les projets sélectionnés dans l'axe 2 visent à : (i) sécuriser l'approvisionnement d'énergie électrique des pays membres, (ii) faciliter et coordonner la réalisation des projets d'infrastructures électriques régionales, (iii) améliorer l'intégration des marchés nationaux des pays membres en vue de la création d'un Marché de l'électricité par la mise en place des instruments juridiques et techniques du Marché et (iv) accroître le taux d'électrification régionale et satisfaire toutes les formes de demandes d'énergie électrique et (v) fournir aux populations une énergie stable et bon marché.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

2. Présentation des projets:

2.1-CONNECTION ELECTRIQUE GRAND POUBARA
ET IMBOULOU (GABON-CONGO) (580 km)



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Description du projet

Le projet consiste à réaliser dans une première phase une ligne de transport d'environ 350 km de long sur le tronçon Moanda-Okoyo-Djambala et trois postes associés (Moanda, Okoyo et Djambala) de 400/225/110/63 kV. Dans la seconde phase une ligne de transport de 230 km sera construite de Djambala au Barrage d'Imboulou.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Objectifs du projet

L'objectif du projet est (i) d'augmenter le taux d'électrification de chaque pays, (ii) développer l'électrification transfrontalière, (iii) développer les activités génératrices de revenus et (iv) améliorer les conditions de vie des populations.

Evaluation financière

Coût du Projet



Le coût du projet :
145,8 millions d'euros

Gap de financement



Le gap de financement recherché est de 125,185 millions d'euros soit 86,22% du coût total.

Financement acquis

20,615 millions d'euros ont déjà été mobilisés.

Viabilité du projet

Les résultats de l'analyse financière montrent que même dans le scénario « à faible charge », le projet est financièrement viable avec une VAN positive (+67,7 millions d'euros), un TRI (12,4%) supérieur au coût moyen pondéré du capital (12%) et avec une période de récupération (13 ans) inférieure à la durée du projet (25 ans). Le projet est donc économiquement rentable.





Mode de financement et Résultats attendus

Mode de Financement



* Prêts concessionnels,
Blended finance et
Dons

* Ce projet peut aussi
faire l'objet d'une
réalisation en mode PPP
qui intégrerait la
distribution de l'énergie
électrique.

Résultats attendus



Il est attendu de ce projet la mise en place
d'une source d'électricité fiable, stable et
durable, qui facilitera une forte croissance
économique et servira de catalyseur à de
nouveaux investissements.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

2.2 INTERCONNEXION ELECTRIQUE ENTRE LE CAMEROUN (BERTOUA) ET LA RCA (BOALI)



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Description du projet

Le projet consiste à : (i) construire et renforcer le réseau de transport d'électricité entre les villes de Boali (RCA) et de Bertoua (Cameroun) et (ii) réhabiliter et étendre le réseau de distribution y compris la réalisation de branchements des localités traversées par la ligne.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Objectifs du projet

L'objectif du projet est (i) d'augmenter le taux d'électrification de chaque pays, (ii) développer l'électrification transfrontalière, (iii) développer les activités génératrices de revenus et (iv) améliorer les conditions de vie des populations.

Evaluation financière

Coût du Projet



Le coût du projet :
49,234 millions d'euros

Gap de financement



Le gap de financement recherché est de 37,786 millions d'euros soit 76,74% du coût total.

Financement acquis

11,448 millions d'euros ont déjà été mobilisés.

Viabilité du projet

Les résultats de l'analyse financière montrent que même dans le scénario « à faible charge », le projet est financièrement viable avec un TRI de 13,52% supérieur au coût moyen pondéré du capital de 12%. Le projet est donc économiquement rentable pour les deux pays de la CEMAC.



Mode de financement et Résultats attendus

Mode de Financement



Prêts concessionnels
, Blended finance et
Dons

Résultats attendus



- Réduction des coûts de l'énergie;
- Réhabilitation et renforcement des unités de production;
- Réhabilitation et extension du réseau de distribution;
- Amélioration des conditions de vie des populations.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

Je vous remercie de votre aimable attention