



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

DEUXIEME PROGRAMME DE PROJETS INTEGRATEURS PRIORITAIRES DE LA ZONE CEMAC

AXE 1 : DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT POUR FACILITER L'INTEGRATION PHYSIQUE

Première partie

Par **Mme Ingrid Olga Ghislaine EBOUKA-BABACKAS**
Ministre du Plan, de la Statistique et de l'Intégration Régionale
de la République du Congo



Plan

01

Objectifs de l'axe 1

02

Présentation synthétique des
projets de l'axe

- Description et objectifs
- Evaluation financière
- Mode de financement et Résultats attendus

1-Objectifs de l'axe 1

Les projets de l'axe 1 visent à (i) améliorer le système de transport routier inter-États, (ii) promouvoir les échanges communautaires en réduisant les coûts de transport dans la région qui représentent 40% de la valeur des exportations et importations ce qui affaiblit la compétitivité de l'espace CEMAC, (iii) accélérer et renforcer l'intégration économique et physique des pays membres pour leur permettre de tirer avantage de la Zone de Libre Echange Continentale Africaine (ZLECAF).



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

2-Présentation des Projets:

2.1 AMENAGEMENT DU CORRIDOR POINTE- NOIRE-BRAZZAVILLE-OUESSO-BANGUI- N'DJAMENA (CONGO-RCA-TCHAD) PHASE 2



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Description du projet

Le projet consiste à:

- La construction et le bitumage de la route Pokola-Gouga-Frontière de la RCA (486 km y compris les pénétrantes et voiries);
- La construction et le bitumage de la route Bossembélé-Mbaikoro-Frontière du Tchad (350 km y compris les pénétrantes et voiries) et,
- La réhabilitation de la route bitumée Bangui-Bossembélé (145 km y compris les pénétrantes et voiries) en RCA.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Objectifs du projet

Le projet vise à: (i) améliorer le niveau de service de la chaîne logistique de transport routier sur le corridor Pointe-Noire-Brazzaville -Bangui-N'Djamena; (ii) réduire le coût global du transport et (iii) améliorer les conditions de vie des populations de la zone d'influence.

Evaluation financière



PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

Coût du Projet



Le coût du projet :
994,572 millions d'euros

Gap de financement



Le gap de financement recherché est de 374,022 millions d'euros soit 37,60% du coût total.

Financement acquis

620,550 millions d'euros ont déjà été mobilisés.

Viabilité du projet

L'évaluation socioéconomique a montré que les gains pour la collectivité surpassent les coûts consentis pour réaliser les tronçons manquants du CD13. L'analyse économique menée a abouti à un Taux de Rentabilité Interne de 18,8% pour la réalisation des tronçons routiers des phases 1 et 2 du CD13 supérieur au coût d'opportunité du capital estimé à 12%. Ce projet est donc économiquement rentable pour les Etats de la CEMAC.



Mode de financement et Résultats attendus

Mode de Financement



Prêts concessionnels
, Blended finance et
Dons

Résultats attendus



- Accroissement et renforcement des échanges économiques Inter-Etats à travers une amélioration quantitative et qualitative des infrastructures routières;
- Construction et bitumage d'environ 981 km de route;
- Construction et bitumage de 25 km de pénétrantes et 49 km de voiries urbaines;
- Amélioration des conditions de vie des populations de la zone d'influence



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



2.2 AMENAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE GAROUA-BOULAI-BABOUA SUR LE CORRIDOR 2 (CAMEROUN-RCA)



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Description du projet

En saison des pluies, la route Garoua-Boulai-Baboua est difficilement circulaire même pour les camions avec toutes les nuisances possibles (bourbiers, ravines, inondations, etc.).

Le projet consiste à réaliser les travaux d'aménagement et de bitumage de la route Garoua-Boulai-Baboua de 54 km de long, sur le corridor Douala-Bangui.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Objectif du projet

L'objectif du projet est d'améliorer l'efficacité de la chaîne logistique de transports et l'accessibilité le long du corridor Douala-Bangui.

L'énorme intérêt que le projet revêt pour l'économie centrafricaine est évident étant donné que le port de Douala reste son principal débouché vers la mer.

Evaluation financière

Coût du Projet



Le coût du projet :
79,28 millions d'euros

Gap de financement



Le gap de financement recherché est de 59,28 millions d'euros soit 74,77% du coût total.

Financement acquis

20 millions d'euros ont déjà été mobilisés.

Viabilité du projet



L'analyse économique du projet de construction et de bitumage de la route Garoua-Boulai-Baboua dégage un taux de rentabilité de 14,5%, supérieur au seuil de 12% fixé pour les projets d'investissement.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Mode de financement et Résultats attendus

Mode de Financement



Prêts concessionnels
, Blended finance et
Dons

Résultats attendus

- construction et bitumage de la totalité du corridor Douala-Bangui;
- réduction des coûts généralisés du transport;
- l'amélioration de la mobilité des facteurs de production et la mise en place de conditions incitatives à la production;
- Amélioration des conditions de vie des populations.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

2.3 CONSTRUCTION DU PROLONGEMENT DU CHEMIN DE FER ENTRE N'GAOUNDERE ET N'DJAMENA (CAMEROUN-TCHAD)



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Description du projet

Le projet consiste à construire une ligne ferroviaire de 878 km subdivisée en trois sections (Ngaoundéré-Koutéré-Moundou, 385 km; Moundou-Djoumane-Bongor, 228 km et Bongor-Mailem-N'Djamena, 265 km) entre Ngaoundéré (Cameroun) et N'Djamena (Tchad) avec un écartement standard, une plateforme à double voie, une voie unique et une traction à moteur diesel dans une première phase.

Le projet sera réalisé de manière à préserver les futures opérations électrifiées à double voie, dans la seconde phase.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Objectifs du projet

Le projet vise à : (i) améliorer le niveau de service du réseau ferroviaire communautaire structurant en vue de l'accroissement des échanges intracommunautaires et; (ii) contribuer à l'amélioration de la durabilité des investissements routiers.

Evaluation financière



PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

Coût du Projet



Le coût du projet :
5.596 millions d'euros

Gap de financement



Le gap de financement recherché est de 5.096 millions d'euros soit 91,06% du coût total.

Financement acquis

500 millions d'euros ont déjà été mobilisés.

Viabilité du projet



L'analyse économique menée a abouti à un taux de rentabilité interne (TRI) de 16% pour la réalisation des sections 1, 2 et 3 supérieur au coût d'opportunité du capital estimé à 12%. Le projet de construction du prolongement de chemin de fer est donc économiquement rentable pour les deux pays de la CEMAC.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Mode de financement et Résultats attendus

Mode de Financement



Phase 1:

Prêts concessionnels
, Blended finance et
Dons;

Phase 2: PPP

Résultats attendus

- Construction du prolongement de la voie ferrée Douala-Yaoundé-Ngaoundéré jusqu'à N'Djamena sur 878 km;
- Réduction des coûts généralisés du transport;
- Réduction du temps d'immobilisation des marchandises
- Protection des infrastructures routières de l'agressivité de la surcharge des poids lourds;
- Renforcement du processus d'intégration.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



2.4 CONSTRUCTION DES VOIES D'ACCES ROUTIER AU PONT ROUTE-RAIL (CONGO-RDC)



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Description du projet

Le Pont Route-Rail entre la République Démocratique du Congo et la République du Congo aura une longueur de 1.757 m. Le projet est articulé autour de voies d'accès désignant: (i) à la rive droite du fleuve Congo (République du Congo), les voies reliant le Pont à la RN1 sur une longueur d'environ 3.200 m et (ii) en rive gauche (République Démocratique du Congo), les voies reliant le Pont à la RN43 sur une longueur de 6.800 m.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'assurer la continuité du système de transport sur le corridor Tripoli-Windhoek et de contribuer à l'intégration régionale en Afrique Centrale. Le projet vise, de façon spécifique, à créer une liaison routière permanente entre la République du Congo et la République Démocratique du Congo. Par ailleurs, ce projet a pour but d'accroître les échanges commerciaux, de favoriser la libre circulation des biens et des personnes et de sécuriser les activités transfrontalières entre les deux pays.

Evaluation financière

Coût du Projet



Le coût du projet :
71,86 millions d'euros

Gap de financement



Le gap de financement recherché est de 61,86 millions d'euros soit 86,04% du coût total.

Financement acquis

10 millions d'euros ont déjà été mobilisés.

Viabilité du projet

L'analyse économique a été conduite à travers la méthode de l'analyse coûts-avantages, sur l'ensemble du projet du pont route-rail, en comparant la situation « avec projet » et la situation « sans projet » sur une période de 30 ans. L'analyse des flux fait ressortir un taux de rentabilité interne de 18,10%. Le projet est donc économiquement rentable pour les deux pays concernés.



Mode de financement et Résultats attendus

Mode de Financement



Prêts concessionnels
, Blended finance, et
Dons

Résultats attendus



- Amélioration du niveau de service sur le corridor et l'accroissement du trafic et des échanges commerciaux entre les deux pays;
- Réduction des coûts du transport et logistiques ;
- Amélioration des conditions de vie des populations de la zone d'influence et de leur accès aux services sociaux de base;
- Sécurisation des activités transfrontalières entre les deux pays.



**PROJETS
INTEGRATEURS
ZONE CEMAC**

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

Je vous remercie de votre aimable attention