



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28-29 Novembre 2023 | Paris

# DEUXIEME PROGRAMME DE PROJETS INTEGRATEURS PRIORITAIRES DE LA ZONE CEMAC

## AXE 1 : DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT POUR FACILITER L'INTEGRATION PHYSIQUE

### PARTIE 2

Par M. Charles M'BA  
Ministre des Comptes Publics  
de la République gabonaise





- 1** **Portefeuille des projets Intégrateurs de l'axe1** (2ème partie)
- 2** **Rappel des objectifs généraux de l'axe1**
- 3** **Présentation synthétique par projets**
  - Perspective cartographique et description
  - Livrable et impacts attendus
  - Coût, mode de financement et rentabilité
- 4** **Conclusion**

1

# PORTEFEUILLE DES PROJETS INTÉGRATEURS DE L'AXEI (2ème partie)



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC



28 – 29 Novembre 2023 | Paris



**Aménagement et bitumage de la route Kélo – Pala - Léré-Frontière du Cameroun**

TCHAD- CAMEROUN



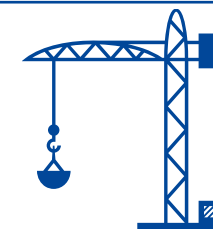
**Aménagement et bitumage de la route Kougouleu-Medouneu- Akurenam**

GABON- GUINEE EQUATORIALE



**Construction de la route Ndendé - Dolisie sur le corridor Libreville – Brazzaville (dernière phase)**

GABON- CONGO



**Aménagements fluviaux et portuaires de la navigation sur le fleuve Congo et ses affluents**

CONGO - RCA



## OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE L'AXE1

(Rappel)



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC



28 – 29 Novembre 2023 | Paris



**Améliorer le système de transport routier inter-États**



**Promouvoir les échanges communautaires à travers la réduction des coûts de transport qui représentent 40% de la valeur des exportations et importations**



**Améliorer la compétitivité de l'espace CEMAC**



**Accélérer et renforcer l'intégration économique et physique des pays membres pour leur permettre de tirer avantage de la Zone de Libre Echange Continentale Africaine (ZLECAF)**



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



## PRÉSENTATION SYNTHÉTIQUE PAR PROJET



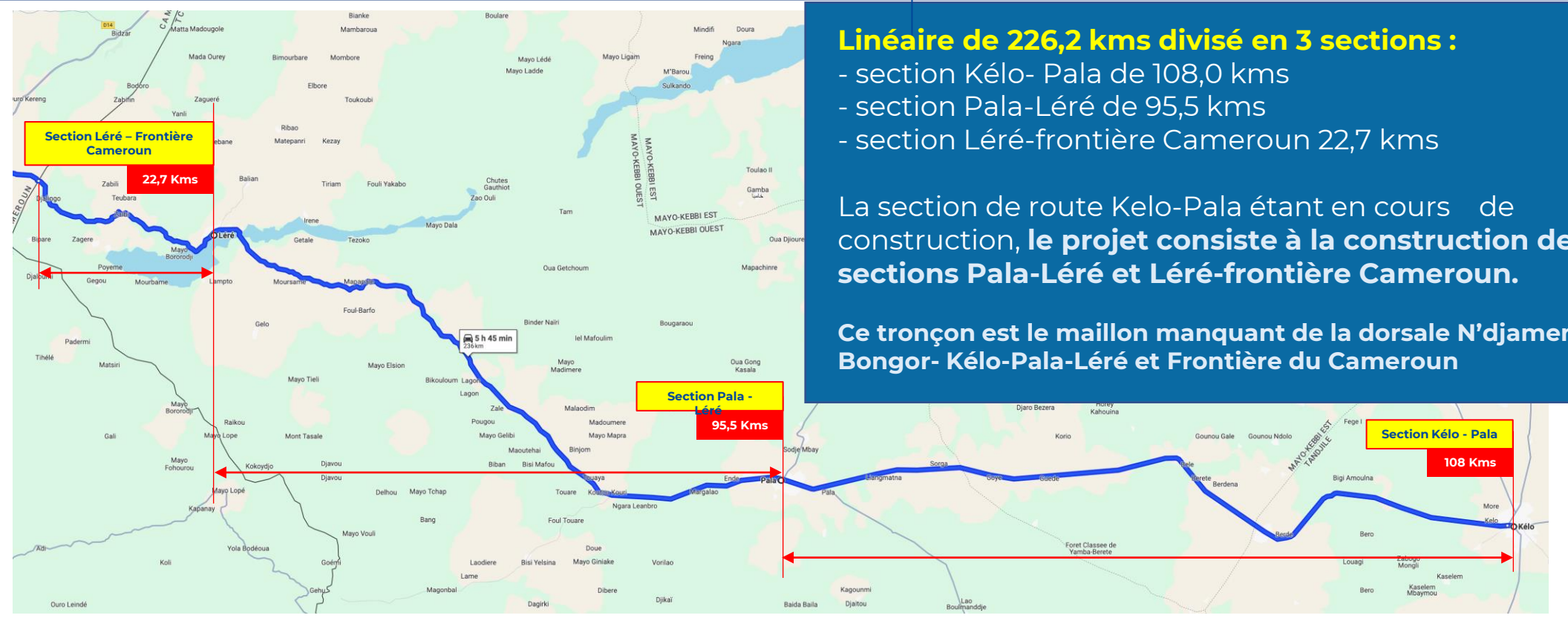
# AMÉNAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE KÉLO – PALA - LÉRÉ - FRONTIÈRE DU CAMEROUN



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28 – 29 Novembre 2023 | Paris

TCHAD- CAMEROUN

## PERSPECTIVE CARTOGRAPHIQUE



## DESCRIPTION

**Linéaire de 226,2 kms divisé en 3 sections :**

- section Kélo- Pala de 108,0 kms
- section Pala-Léré de 95,5 kms
- section Léré-frontière Cameroun 22,7 kms

La section de route Kélo-Pala étant en cours de construction, **le projet consiste à la construction des sections Pala-Léré et Léré-frontière Cameroun.**

**Ce tronçon est le maillon manquant de la dorsale N'djamena-Bongor- Kélo-Pala-Léré et Frontière du Cameroun**



## AMÉNAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE KÉLO – PALA - LÉRÉ - FRONTIÈRE DU CAMEROUN



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

TCHAD- CAMEROUN

### LIVRABLE

**Linéaire de la route Kélo-Pala-Léré-  
frontière du Cameroun revêtu en  
bitume, en bon état et praticable en  
toute saison**

### IMPACTS ATTENDUS

- ✓ Amélioration des conditions de circulation des personnes et d'écoulement de la production agricole et agropastorale vers les centres de consommation ;
- ✓ Diminution des coûts de transport ;
- ✓ Amélioration des conditions de vie des populations de la zone d'influence.



# AMÉNAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE KÉLO – PALA - LÉRÉ - FRONTIÈRE DU CAMEROUN



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28 – 29 Novembre 2023 | Paris

TCHAD- CAMEROUN

## ÉLÉMENTS FINANCIERS



Coût du projet  
**110,008 millions d'euros**



Financements mobilisés  
**47,112 millions d'euros, soit  
42,83% du coût du projet**



Gap de financement  
**62,896 millions d'euros, soit  
57,17% du coût du projet**

## MODE DE FINANCEMENT ET RENTABILITÉ

- ✓ Prêts concessionnels, Blended finance, et Dons
- ✓ L'étude économique dégage un taux de rentabilité de 12,5% supérieur au coût d'opportunité du capital estimé à 12%.
- ✓ Le projet est donc économiquement rentable pour ces deux pays de la CEMAC.





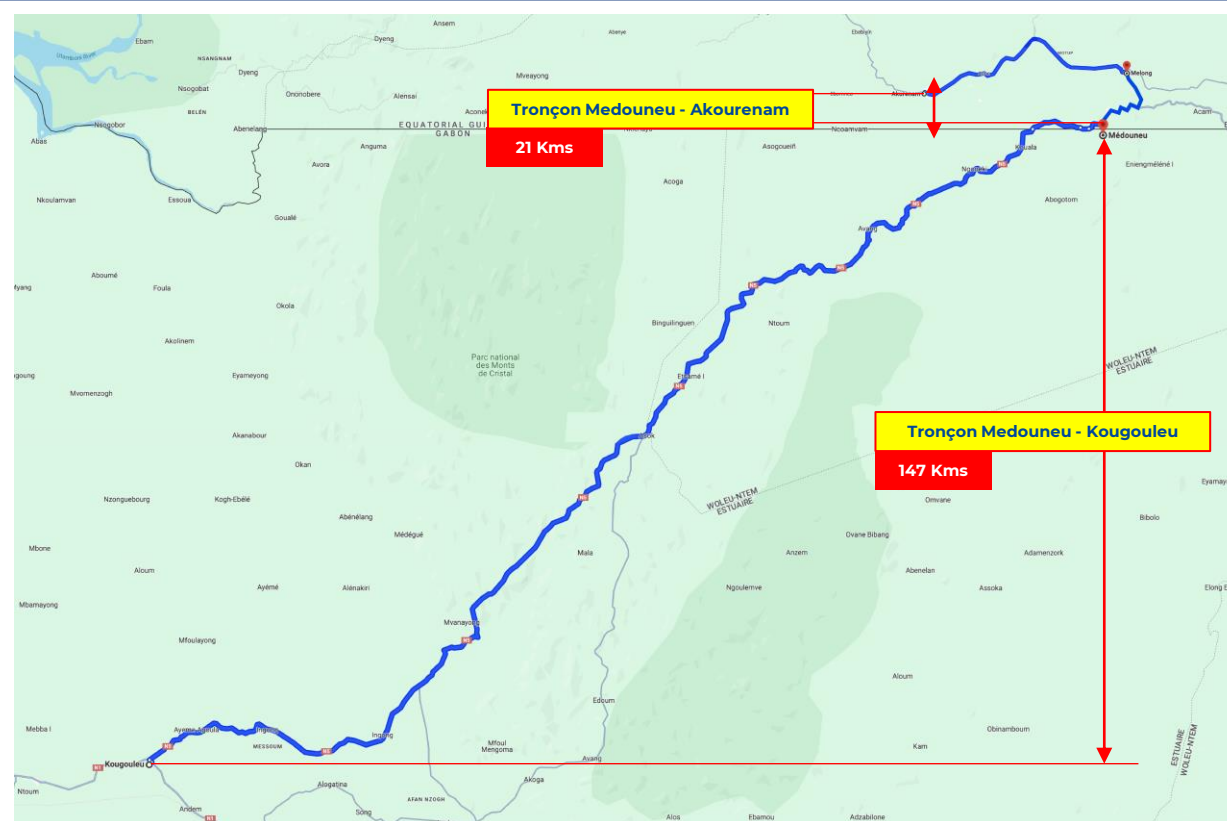
# AMÉNAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE KOUGOULEU – MEDOUNEU - AKURENAM



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28 – 29 Novembre 2023 | Paris

GABON – GUINÉE ÉQUATORIALE

## PERSPECTIVE CARTOGRAPHIQUE



## DESCRIPTION

Aménagement et bitumage du Tronçon de route Kougouleu – Medouneu - Akourenam sur un linéaire de 168 km, sur le corridor Libreville (Gabon) - Bata (Guinée-Equatoriale).

Il s'agit du maillon manquant dudit corridor.



## AMÉNAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE KOUGOULEU – MEDOUNEU - AKURENAM



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28 – 29 Novembre 2023 | Paris

GABON – GUINÉE ÉQUATORIALE

### LIVRABLE

**Tronçon de route Kougouleu-  
Medouneu -Akurenam construit et  
revêtu en bitume.**

### IMPACTS ATTENDUS

- ✓ Amélioration de l'efficacité de la chaîne logistique de transports et la fluidité des échanges le long du corridor Libreville-Bata;
- ✓ Réduction des coûts généralisés du transport avec impact sur la mobilité des facteurs de production et mise en place de conditions incitatives à la production
- ✓ Amélioration des conditions de vie des populations de la zone d'influence



## AMÉNAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE KOUGOULEU – MEDOUNEU - AKURENAM



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28 – 29 Novembre 2023 | Paris

GABON – GUINÉE ÉQUATORIALE

### ÉLÉMENTS FINANCIERS



Coût du projet  
**426,008 millions  
d'euros**



Financements mobilisés  
**100 millions d'euros, soit  
23,43% du coût du projet**



Gap de financement  
**326,858 millions d'euros, soit  
76,57% du coût du projet**

### MODE DE FINANCEMENT ET RENTABILITÉ

- ✓ Prêts concessionnels, Blended finance, et Dons
- ✓ L'étude économique du projet dégage un taux de rentabilité quasi équivalent au seuil de 12%.
- ✓ Le projet est donc économiquement rentable pour ces deux pays de la CEMAC.



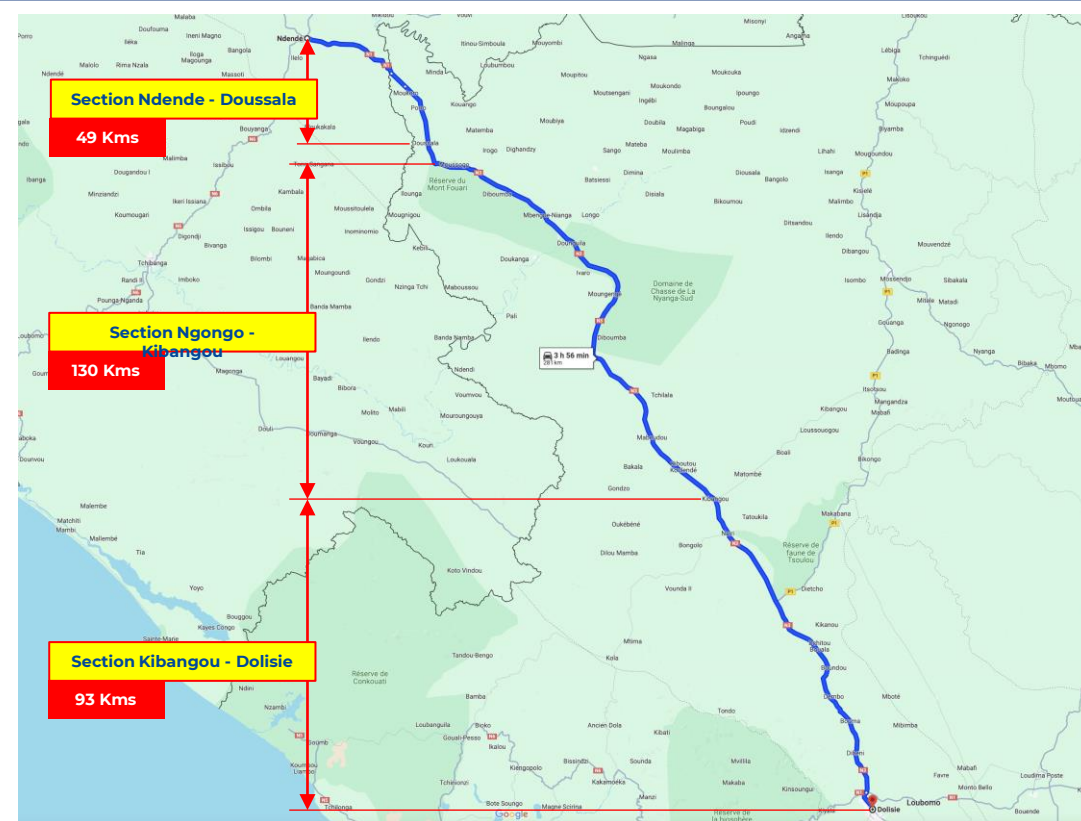
# CONSTRUCTION DE LA ROUTE NDENDE- DOLISIE SUR LE CORRIDOR LIBREVILLE- BRAZZAVILLE (DERNIÈRE PHASE)



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28 – 29 Novembre 2023 | Paris

GABON – CONGO

## PERSPECTIVE CARTOGRAPHIQUE



## DESCRIPTION

Construction et bitumage de la section Ndendé - Doussala sur 49 kms au Gabon ;

Construction et bitumage des sections de route Ngongo-Kibangou sur 130 km et Kibangou-Dolisie sur 93km au Congo ;

Aménagement du pont frontalier et sa route de raccordement à la frontière 2km

Ce projet est le maillon manquant de l'axe Yaoundé-Libreville-Brazzaville





## CONSTRUCTION DE LA ROUTE NDENDE- DOLISIE SUR LE CORRIDOR LIBREVILLE- BRAZZAVILLE (DERNIÈRE PHASE)



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

GABON – CONGO

### LIVRABLE

**Linéaire de la route  
Ndendé-Doussala- Dolisie  
revêtu en bitume, en très  
bon état et praticable en  
toute saison**

### IMPACTS ATTENDUS

- ✓ Amélioration globale de l'efficacité de la chaîne logistique de transport sur le corridor Libreville-Brazzaville ;
- ✓ Réduction des coûts du transport avec impact positif sur la compétitivité locale et internationale des produits transportés;
- ✓ Réduction de la pauvreté dans les localités de la zone d'influence via un plus grand accès aux infrastructures socio-économiques



## CONSTRUCTION DE LA ROUTE NDENDE- DOLISIE SUR LE CORRIDOR LIBREVILLE- BRAZZAVILLE (DERNIÈRE PHASE)



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28 – 29 Novembre 2023 | Paris

GABON – CONGO

### ÉLÉMENTS FINANCIERS



Coût du projet  
**290,264 millions  
d'euros**



Financements mobilisés  
**51,190 millions d'euros,  
soit 17,64% du coût du  
projet**



Gap de financement  
**239,074 millions d'euros, soit  
82,36% du coût du projet**

### MODE DE FINANCEMENT ET RENTABILITÉ

- ✓ Prêts concessionnels, Blended finance, et Dons
- ✓ L'étude économique du projet dégage un taux de rentabilité de 20,08% largement supérieur au seuil de 12%.
- ✓ Le projet est donc économiquement rentable pour ces deux pays de la CEMAC



# AMÉNAGEMENTS FLUVIAUX ET PORTUAIRES DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE CONGO ET SES AFFLUENTS EN RCA ET AU CONGO



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC



28 – 29 Novembre 2023 | Paris

RCA - CONGO

## DESCRIPTION DU PROJET



### Au niveau fluvial

- ✓ Aménagement du seuil de Zinga ;
- ✓ Aménagement du chenal d'accès au port de Bangui ;
- ✓ Aménagement des épis sur la rivière Sangha ;
- ✓ Dragage et balisage des voies navigables



### Au niveau portuaire

- ✓ Mise à niveau du port de Bangui en RCA et des ports de Brazzaville et d'Impfondo au Congo ;
- ✓ Construction de nouveaux ports à Liranga et à Bétou au Congo et à Mongoumba en RCA



## AMÉNAGEMENTS FLUVIAUX ET PORTUAIRES DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE CONGO ET SES AFFLUENTS EN RCA ET AU CONGO



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC

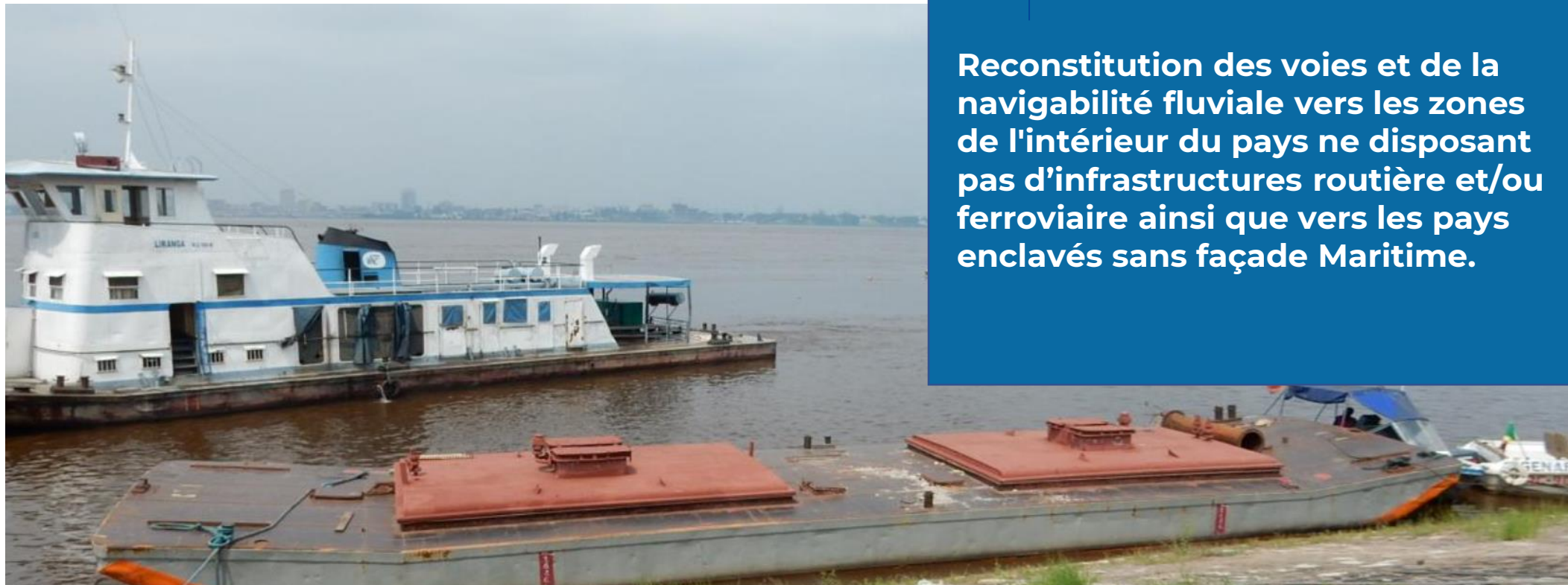


28 – 29 Novembre 2023 | Paris

RCA - CONGO

PERSPECTIVE  
CARTOGRAPHIQUE

LIVRABLE



Reconstitution des voies et de la navigabilité fluviale vers les zones de l'intérieur du pays ne disposant pas d'infrastructures routière et/ou ferroviaire ainsi que vers les pays enclavés sans façade Maritime.





## AMÉNAGEMENTS FLUVIAUX ET PORTUAIRES DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE CONGO ET SES AFFLUENTS EN RCA ET AU CONGO



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC



28 – 29 Novembre 2023 | Paris

RCA - CONGO

### OBJECTIFS

- ✓ **Valoriser la vocation naturelle de transport sur le fleuve Congo et ses affluents ;**
- ✓ **Désenclaver les zones de production et de consommation du bassin du fleuve ;**
- ✓ **Créer un cadre de vie environnemental et social sain.**

### IMPACTS ATTENDUS

- ✓ **Réduction des coûts portuaires ;**
- ✓ **Accès plus facile et plus rapide aux ports avec augmentation des rotations des bateaux ;**
- ✓ **Création d'emplois pour la gestion et l'exploitation des installations et services du système de navigation**



## AMÉNAGEMENTS FLUVIAUX ET PORTUAIRES DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE CONGO ET SES AFFLUENTS EN RCA ET AU CONGO



PROJETS INTEGRATEURS  
ZONE CEMAC   
28 – 29 Novembre 2023 | Paris

RCA - CONGO

### ÉLÉMENTS FINANCIERS



Coût du projet  
**388,368 millions d'euros**



Financements mobilisés  
**50 millions d'euros, soit 13,96% du coût du projet**



Gap de financement  
**338,368 millions d'euros, soit 86,04% du coût du projet**

### MODE DE FINANCEMENT ET RENTABILITÉ

- ✓ Prêts concessionnels, Blended finance, et Dons
- ✓ L'analyse des flux fait ressortir un taux de rentabilité de 14,56% supérieur au seuil de 12%.
- ✓ Le projet est donc économiquement rentable pour ces deux pays de la CEMAC



## CONCLUSION DE L'AXE1



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC

28 – 29 Novembre 2023 | Paris



### GLOBALEMENT, LE PORTEFEUILLE DES 8 PROJETS D'INFRASTRUCTURE SE CARACTERISE PRINCIPALEMENT PAR :

Un coût global pour les **8 projets de 7.957,21 millions €** dont **70,3%** pour le seul projet du prolongement du chemin de fer N'gaoundéré- N'djamena

Sur le coût global, **1.398,852 millions €** ont déjà été mobilisés, soit **un volume de 6.558,358 millions € de financements à rechercher**

Une rentabilité économique avérée eu égard au taux de rentabilité des projets **oscillant entre 12% et 20%**, bien au-delà du seuil d'opportunité estimé à 12%.



## CONCLUSION DE L'AXE1



PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC



28 – 29 Novembre 2023 | Paris

### AU TERME DE LA REALISATION DE CES INVESTISSEMENTS Y COMPRIS CEUX DU 1<sup>er</sup> PROGRAMME DES PROJETS INTEGRATEURS, LA ZONE CEMAC SERA DOTEES D'UN RESEAU D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT MODERNES, QUI FAVORISERA :

---

Le renforcement de l'intégration régionale par l'accroissement des flux et des échanges de biens et de personnes avec une perspective de doubler le commerce intrarégional à l'horizon 2030 ;

---

L'amélioration des conditions de vie des populations rurales vivant le long des différents corridors par la création d'emplois, l'augmentation des revenus et l'accès aux services essentiels ;

---

L'opérationnalisation de la stratégie régionale d'import-substitution des produits du cru de la CEMAC ;

---

L'amélioration de la compétitivité de la Zone et la création des conditions d'une croissance économique soutenue pour les Etats et la Zone CEMAC dans son ensemble.





PROJETS INTEGRATEURS

ZONE CEMAC

28 – 29 Novembre 2023 | Paris

**JE VOUS REMERCIE  
DE VOTRE AIMABLE ATTENTION**