

Financements acquis :

- **ARISE** s'est engagée à apporter un financement en PPP de 123 millions d'euros pour la construction du Port sec d'Ebebiyin dans la zone des trois frontières (Cameroun-Guinée Equatoriale-Gabon) et de 178 millions d'euros pour l'appui au développement intégré de la filière bois dans le bassin du Congo (Cameroun-Congo-Gabon-RCA-Guinée Equatoriale).
- **La BDEAC** s'est engagée à apporter un financement d'un montant global de 695 milliards de FCFA, équivalant à 1 059,52 millions euros pour couvrir les besoins en financement de 10 des 13 projets présentés à la Table Ronde. Il s'agit des projets suivants : (i) aménagement du corridor Pointe Noire-Brazzaville-Ouesso-Bangui-N'Djaména – (Congo-RCA-Tchad) Phase 2, pour 98,4 milliards de FCFA, (ii) aménagement et de bitumage de la route Kelo-Pala-Lere-Frontière du Cameroun (Tchad-Cameroun), pour 94,4 milliards de FCFA, (iii) aménagement de la route Garoua Boulai-Baboua sur le Corridor 2 (Cameroun-RCA), pour 39 milliards de FCFA, (iv) construction du prolongement du chemin de fer entre Ngaoundéré et Ndjamen (Cameroun-Tchad), pour 98,4 milliards de FCFA, (v) construction du prolongement du chemin de fer entre Ngaoundéré et Ndjamen (Cameroun-Tchad), pour 65,6 milliards, (vi) construction du prolongement du chemin de fer entre Ngaoundéré et Ndjamen (Cameroun-Tchad), pour 32,8 milliards de FCFA, (vii) construction des voies d'accès routier au pont route-rail (Congo-RDC), pour 32,8 milliards de FCFA, (viii) connexion électrique entre Grand Poubara et Imboulou (580 Km) (Gabon-Congo), pour 65,6 milliards de FCFA, (ix) construction du Port sec d'Ebebiyin dans la zone des trois frontières (Cameroun-Guinée Equatoriale-Gabon), pour 32,8 milliards et (x) appui au développement intégré de la filière bois dans le bassin du Congo (Cameroun-Congo-Gabon-RCA-Guinée Equatoriale), pour 98,4 milliards de FCFA.
- **La Banque Africaine de Développement** s'est engagée à apporter un financement d'un montant global de 389,77 millions d'euros en faveur de projets suivants : (i) construction de la route Ndende-Dolosie Transport du Corridor Libreville-Brazzaville (Dernière phase) (Gabon-Congo), soit 137,5 millions d'euros au profit de la partie gabonaise, (ii) construction des voies d'accès routier au pont route-rail (Congo-RDC), pour un montant de 40 millions de USD en faveur de la RDC et 60 millions d'euros en faveur de la République du Congo ainsi qu'un don de 1,5 million de USD à la République du Congo pour le financement de études complémentaires des accès routiers du pont route-rail , (iii) Projet d'appui au développement intégré de la filière bois dans le bassin du Congo (Cameroun-Congo-Gabon-RCA-Guinée Equatoriale) pour 60 millions de USD, et (iv) projet d'aménagement du corridor



PROJETS INTÉGRATEURS CEMAC

28 & 29 NOVEMBRE 2023 - PARIS

Pointe-Noire-Brazzaville-Ouesso-Bangui-N'Djaména (Congo-RCA-Tchad) Phase 2 pour 100 millions d'euros. Par ailleurs, cette institution a accordé un prêt souverain de 75 millions d'euros au Cameroun pour le financement du projet de construction du pont sur le fleuve Ntem, entre le Cameroun et la Guinée Equatoriale, s'inscrivant dans le cadre du premier programme des projets intégrateurs.

- **La Banque Mondiale** s'est engagée à fournir un don IDA de 240 millions de USD en faveur de la RCA et un prêt de 90 millions de USD pour le Congo, destinés au financement des projets suivants : (i) aménagement du corridor Pointe Noire-Brazzaville-Ouesso-Bangui-N'Djaména – (Congo-RCA-Tchad) Phase 2 et (ii) aménagement fluviaux et portuaires de la navigation sur le fleuve Congo et ses affluents en RCA et au Congo.
- **BLEND FINANCE** (Emirats Arabes Unis) s'est engagé à mobiliser un financement d'un montant global de 5 596 millions d'euros pour la réalisation en PPP du projet de construction du prolongement du chemin de fer entre Ngaoundéré et Ndjamena (Cameroun-Tchad) qui couvrira une période de 6 ans. Ce financement sera mobilisé en deux tranches, dont 2 979 millions d'euros en 2024 pour le tronçon Ngaoundéré-Koutéré-Moundou (385 km) et le reste à partir de 2026 pour les tronçons Moundou-Djoumane-Bongor de 228 km (1 119 millions d'euros) et Bongor-Mailem-N'Djamena de 265 km (1 498 millions d'euros).
- **Le WAGAS** s'est engagée à apporter un financement de 400 millions d'euros en faveur des projets des axes 1 (Développement des infrastructures de transport pour faciliter l'intégration physique) et 2 (Renforcement de la production d'une énergie stable, bon marché et accessible aux populations).
- **La Chambre de Commerce Africaine en Scandinavie** a exprimé son intérêt pour cinq projets : (i) l'appui au développement intégré de la filière bois dans le bassin du Congo (Cameroun-Congo-Gabon-RCA-Guinée Equatoriale), (ii) la construction du port sec de Ngueli (Tchad-Cameroun), (iii) la construction du prolongement du chemin de fer entre Ngaoundéré et Ndjamena (Cameroun-Tchad) et (iv) l'aménagement fluviaux et portuaires de la navigation sur le fleuve Congo et ses affluents en RCA et au Congo. Les financements que cette institution pourrait apporter avoisineraient 200 millions d'euros, soit 20 % du coût de chacun de ces projets.