

FICHE DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE NDENDE-DOLISIE TRANSPORT DU CORRIDOR LIBREVILLE-BRAZZAVILLE (DERNIERE PHASE) (GABON-CONGO)



CONTEXTE

Le Projet de la Route Ndendé-Dolisie et de Facilitation du Transport sur le Corridor Libreville-Brazzaville s'inscrit dans l'ambition affichée par la CEMAC de renforcer l'intégration régionale en assurant des liaisons pérennes et praticables en toutes saisons entre les capitales du Gabon et du Congo. A cet égard, le tronçon Ndendé-Doussala-Dolisie constitue l'important maillon manquant de l'axe Yaoundé-Libreville-Brazzaville qui fait partie de la Route Transafricaine Tripoli-Windhoek. Ce corridor figure parmi les projets du Plan Directeur Consensuel des Transports en Afrique Centrale (PDCT-AC).

L'aménagement du corridor Libreville-Brazzaville en une route commerciale viable a nécessité une approche intégrée prenant en compte les constructions et/ou les améliorations des infrastructures physiques nécessaires à la facilitation du commerce et du transport.

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet comprend :

- la construction et le bitumage de la Section Ndendé-Doussala (49 km) au Gabon ;
- la construction et le bitumage des sections de route Ngongo-Kibangou (130 km) et Kibangou-Dolisie (93km) au Congo ;
- l'aménagement du pont frontalier et sa route de raccordement à la frontière (2km).

OBJECTIFS

L'objectif global du projet est de contribuer au désenclavement des territoires traversés ainsi qu'à la réduction des temps de parcours et des coûts de transport sur le corridor Libreville-Brazzaville.

De façon spécifique, le projet vise à : (i) améliorer l'efficacité de la chaîne logistique de transport, (ii) réduire les coûts d'acheminement des produits transportés sur le corridor Libreville-Brazzaville afin d'accroître leur degré de compétitivité sur le marché local, voire international, (iii)

contribuer à l'amélioration de l'accès des populations de la zone d'influence du projet aux infrastructures socio-économiques et (iv) réduire la pauvreté dans les villes et localités situées le long de la route.

Les Etudes technique, économique, sociale et environnementales détaillées ainsi que les dossiers d'appels d'offres sont disponibles.

COÛT DU PROJET

Le coût total de la construction des tronçons manquants de la route Ndende-Dolisie du corridor Libreville-Brazzaville (dernière phase) est estimé à 290,264 millions d'euros. Le financement déjà mobilisé est de 51,190 millions d'euros. Le gap de financement recherché est de 239,074 millions d'euros pour réaliser la totalité des travaux de construction et de mise à niveau de la totalité de la route.

RESULTATS ATTENDUS

Les principaux résultats attendus à l'achèvement du projet sont les suivants : (i) le linéaire de la route Ndendé-Doussala-Dolisie revêtu en bon état; (ii) la baisse du coût généralisé de transport incluant les

coûts d'exploitation des véhicules ainsi que les temps de parcours sur le corridor Libreville – Ndendé – Doussala – Dolisie - Brazzaville et de passage à la frontière ,et (iii) l'amélioration des conditions de vie de la population de la zone d'influence de la route.

ELIGIBILITE AU NEPAD

Le projet de construction et de mise à niveau des tronçons manquants du corridor Libreville-Brazzaville s'inscrit en droite ligne des priorités du NEPAD.

VIABILITE DU PROJET

L'analyse économique de la route Ndendé - Dolisie est basée sur le bilan coûts/avantages entre les situations « sans » et « avec projet », sur une période de 20 ans.

L'évaluation économique a permis d'obtenir un Taux de Rentabilité Interne (TRI) de 20,08%. Ce taux est supérieur au coût d'opportunité du capital estimé à 12%. Le projet est donc économiquement rentable pour la collectivité