

FICHE DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE KOGOULEU-MEDOUNEU-AKURENAM (GABON-GUINÉE-EQUATORIALE)



CONTEXTE

La faiblesse des infrastructures de transport ne favorise pas le développement des économies de la sous-région CEMAC, ni la libre circulation des personnes et des biens. Au Gabon et en Guinée-Equatoriale, l'intégration physique n'est plus une option mais une exigence de survie des économies. Dans ce contexte, l'une de leurs préoccupations majeures est de connecter les réseaux routiers, ce qui permettra, à terme, de stimuler et encourager les échanges commerciaux et la circulation des personnes et des biens, facilitant par la même occasion une intégration concertée. A cet effet, la route Kougouleu-Medounou-Akurenam, longue de 168 km, maillon manquant du corridor routier transafricain Libreville-Bata, est l'un des projets prioritaires du PDCT-AC (Plan Directeur Consensuel des Transports en Afrique Centrale).

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet consistera à réaliser les travaux d'aménagement et de bitumage du tronçon Kougouleu-Medounou-Akurenam (168 km) de la route Kougouleu-Medounou - Akurenam (Gabon-Guinée-Equatoriale).

OBJECTIFS

Sur le plan sectoriel, le projet a pour but de contribuer à l'accroissement des échanges intracommunautaires dans la zone CEMAC. Sur le plan spécifique, le programme vise à améliorer l'efficacité de la chaîne logistique de transports et l'accessibilité le long du corridor Libreville-Bata.

COUT DU PROJET

Le coût total de la construction et du bitumage des sections manquantes est estimé à 426,858 millions d'euros. Le financement déjà mobilisé est de 100 millions d'euros. Le financement recherché est de 326,858 millions d'euros.

RESULTATS ATTENDUS

Les résultats attendus du projet sont : (i) la construction et le bitumage du tronçon de la route Kougoulev-Medoune-Akurenam, (ii) la réduction des coûts généralisés du transport sur le corridor Libreville-Bata, (iii) l'amélioration de la mobilité des facteurs de production et la mise en place de conditions incitatives à l'accroissement de la production et (v) l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone d'influence.

ELIGIBILITE AU NEPAD

Le projet de construction et de bitumage de la route Kougoulev-Medoune-Akurenam est en phase avec les priorités du NEPAD

qui visent à générer des économies d'échelle par le biais de grands ensembles intégrés.

VIABILITE DU PROJET

L'évaluation de la rentabilité économique du projet repose sur la méthode du bilan coûts-avantages. Une analyse comparative du bilan est réalisée pour deux situations : (i) la situation de référence dite "sans projet" et la situation dite "avec projet".

L'analyse économique du projet de construction et de bitumage de la route Kougoulev-Medoune-Akurenam dégage un taux de rentabilité de 11,7% à la limite du seuil de 12%.