

FICHE DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE KELO-PALA-LERE-FRONTIERE DU CAMEROUN (TCHAD-CAMEROUN)



CONTEXTE

Le présent projet de la route Kélo-Pala-Léré-frontière du Cameroun de 226 km constitue le maillon manquant de la dorsale N'Djaména-Bongor-Kélo-Pala-Léré-frontière du Cameroun. Cet axe routier fait partie du réseau structurant prioritaire que le Tchad s'est engagé à aménager pour assurer une couverture et une accessibilité permanente de l'ensemble de son territoire. Le développement de cette zone à fortes potentialités agricoles est entravé par les difficultés d'accès lors des saisons pluvieuses pendant lesquelles la région reste pratiquement coupée du reste du pays. La construction et le bitumage de cette route stimulera l'intégration régionale par l'intensification des échanges entre le Tchad, dépourvu d'accès à la mer, et son voisin le Cameroun qui est un acteur clé de sa chaîne d'approvisionnement.

DESCRIPTION DU PROJET

La route Kélo-Pala-Léré-frontière du Cameroun d'une longueur de 226,200 km est subdivisée en trois sections :

- section Kélo- Pala de 108 km de long ;
- section Pala-Léré de 95,500 km de long ;

- section Léré-frontière Cameroun d'une longueur de 22,700 km.

La section de route Kelo-Pala est en cours de construction.

OBJECTIFS

Sur le plan sectoriel, le projet vise à désenclaver les régions de l'ouest du Tchad, en vue de leur développement économique et social et à contribuer à la réduction de la pauvreté des populations riveraines.

Sur le plan spécifique, il vise à améliorer les conditions de transport et de circulation des biens et des personnes, à travers l'aménagement d'une voie routière praticable en tout temps. A cet égard, le projet contribuera à faciliter l'écoulement des productions agricoles et agropastorales de cette riche zone vers les centres de consommation.

COÛT DU PROJET

Le coût total des sections manquantes est estimé à 110,008 millions d'euros. Dans le cadre des efforts de recherche du financement, la CEMAC a déjà mobilisé un montant de 47,112 millions d'euros.

Le gap de financement recherché est de 62,896 millions d'euros pour réaliser la totalité des travaux de construction et de mise à niveau de la totalité de la route.

RESULTATS ATTENDUS

Les principaux résultats attendus à l'achèvement du projet sont les suivants : (i) le linéaire de la route Kélo-Pala-Léré-frontière du Cameroun revêtu en bon état ; (ii) l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone du projet ; (iii) la diminution des coûts de transport ; (iv) l'amélioration des conditions d'écoulement de la production agricole.

ELIGIBILITE AU NEPAD

Le projet de construction et de mise à niveau des tronçons manquants de la dorsale N'Djaména-Bongor-Kélo-Pala-Léré-frontière du Cameroun s'inscrit en droite ligne des priorités du NEPAD.

VIABILITE DU PROJET

L'évaluation de la rentabilité économique du projet de réhabilitation de la route entre Kélo et la frontière Cameroun repose sur la méthode du bilan coûts-avantages. Une analyse comparative du bilan est réalisée pour deux situations : la situation de référence dite "sans projet" et la situation dite "avec projet".

L'étude économique du bitumage de la route Kélo-Pala-Léré-frontière Cameroun dégage un taux de rentabilité de 12,5%, supérieur au seuil de 12%.