

FICHE DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA ROUTE GAROUA BOULAI-BABOUA SUR LE CORRIDOR 2 (CAMEROUN-RCA)



CONTEXTE

Pour renforcer l'intégration de leurs économies, six pays de l'Afrique centrale ont mis en place la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC). Pour mettre en œuvre les objectifs qui lui ont été assignés, la CEMAC s'est attelée, entre autres, à pallier à l'insuffisance d'infrastructures de transports inter-États. Elle s'est ainsi dotée d'un programme de réseau routier intégrateur (PRRI) et d'un Programme Régional de Facilitation des Transports et Transits (PRFTT). Compte tenu des ressources financières très importantes à mobiliser pour le financement des opérations retenues dans le PRFTT, la CEMAC a retenu en priorité la mise en place d'un Programme Pilote sur le Corridor Douala-Bangui.

A cet effet, la route Garoua Boulai-Baboua d'une longueur de 54 km a été identifiée comme priorité d'investissement en vue de faciliter le désenclavement de la RCA et son intégration dans l'économie sous-régionale. Elle représente le chaînon manquant de l'itinéraire Bangui-Garoua Boulai suite à la récente réalisation de la route Bertoua-Garoua-Boulai, améliorant

ainsi de façon substantiellement l'accès de la République Centrafricaine par le port de Douala.

DESCRIPTION DU PROJET

En saison des pluies, la route Garoua-Boulai-Baboua est difficilement circulaire même pour les camions avec toutes les nuisances possibles (bourbiers, ravines, inondations, etc.).

Le projet consiste à réaliser les travaux d'aménagement et de bitumage de la route Garoua-Boulai-Baboua de 54 km de long.

OBJECTIFS

Sur le plan sectoriel, le projet a pour but de contribuer à l'accroissement des échanges intracommunautaires dans la zone CEMAC. Sur le plan spécifique, le programme vise à améliorer l'efficacité de la chaîne logistique de transports et l'accessibilité le long du corridor Douala-Bangui.

L'énorme intérêt que le projet revêt pour l'économie centrafricaine est évident étant donné que le port de Douala reste son principal débouché vers la mer.

COUT DU PROJET

Le coût total des sections manquantes est estimé à 79,28 millions d'euros. Le financement déjà mobilisé est de 20 millions d'euros. Le financement recherché est de 59,28 millions d'euros.

RESULTATS ATTENDUS

Les résultats attendus du projet sont : (i) la construction et le bitumage de la totalité du corridor Douala-Bangui, (ii) la réduction des coûts généralisés du transport, (iii) l'amélioration de la mobilité des facteurs de production et la mise en place de conditions incitatives à l'accroissement de la production, et (v) l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone d'influence.

ELIGIBILITE AU NEPAD

Le projet de construction et de bitumage de la route Garoua-Boulai-Baboua est en phase avec les grandes priorités du NEPAD qui visent à générer des économies d'échelle par le biais de grands ensembles intégrés.

VIABILITE DU PROJET

L'évaluation de la rentabilité économique du projet repose sur la méthode du bilan coûts-avantages. Une analyse comparative du bilan est réalisée pour deux situations : la situation de référence dite "sans projet" et la situation dite "avec projet".

L'analyse économique du projet de construction et de bitumage de la route Garoua-Boulai-Baboua dégage un taux de rentabilité de 14,5%, supérieur au seuil de 12%.