



AXE N°2

RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION DE L'ÉNERGIE



PROJETS
INTÉGRATEURS
CEMAC

28 & 29 NOVEMBRE 2023 - PARIS

Projet de connexion Électrique entre Grand Poubara et Imboulou (580 km) (Gabon-Congo)

CONTEXTE

Ayant pris conscience de la nécessité de mutualiser leurs potentiels énergétiques, les Gouvernements de la République du Congo et de la République du Gabon, ont décidé de réaliser l'interconnexion de leurs réseaux électriques et l'électrification des villes et localités situées le long des lignes à hautes tension.

Classé parmi les projets intégrateurs prioritaires de la CEMAC, le projet de connexion électrique Grand Poubara et Imboulou répond à la volonté des deux pays d'optimiser l'utilisation de leurs ressources énergétiques par l'intégration des infrastructures de production, de transport et de distribution de l'énergie électrique.

La connexion des réseaux électriques est un facteur de développement, d'éclosion des échanges économiques et commerciaux. Elle va accélérer l'intégration et réduire la fracture énergétique au niveau des deux pays.

Le développement du secteur énergétique figure en première ligne parmi les axes prioritaires du Programme Economique Régional de la CEMAC. La mise en œuvre d'une politique d'efficacité énergétique est un axe prioritaire de ce Programme.

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet consiste en une ligne de transport d'environ 350 km de long et trois postes associés de 400/225/110/63 kV. Les principales caractéristiques du projet sont les suivantes :

- › une ligne de transport, double circuit ($V = 400 \text{ kV}$; $L = 346 \text{ km}$, Capacité = $2 \times 1300 \text{ MVA}$ - un nouveau poste (400/110/30 kV) à Okoyo, en République du Congo,
- › la modernisation et l'extension du poste existant (400/225/63/10,5 kV) à Moanda (COMILOG) au Gabon,

- › la modernisation et l'extension du poste existant (400/225/30 kV) à Djambala, en République du Congo,
- › la compensation par réactance shunt.

OBJECTIFS

L'objectif global du projet est : (i) de résorber le déficit énergétique des pays concernés et (ii) d'améliorer les conditions de vie des populations ainsi que la qualité de l'environnement socio-économique, en favorisant l'accès et la disponibilité d'une énergie électrique abordable. L'objectif spécifique est : (i) l'augmentation du taux d'électrification de chaque pays, (ii) le développement de l'électrification transfrontalière, (iii) le développement d'activités génératrices de revenus et (iv) l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone d'influence du projet.

Les études de faisabilité sont disponibles.

ELIGIBILITÉ AU NEPAD

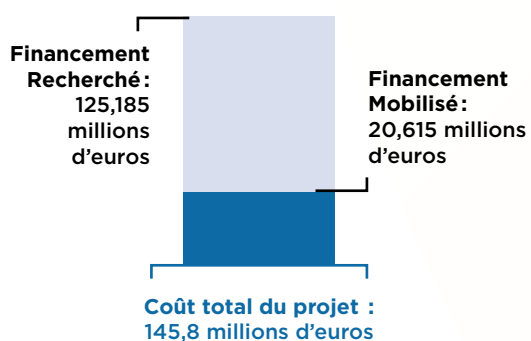
Le projet de connexion électrique Grand Poubara et Imboulou et des lignes électriques associées s'inscrit en droite ligne des priorités du NEPAD.

COÛT DU PROJET

Le coût du projet est estimé à 145,8 millions d'euros. Le financement mobilisé est de 20,615 millions d'euros. Le financement recherché est de 125,185 millions d'euros.

Le projet sera réalisé en deux lots distincts, au moyen d'un contrat « clés en main » comme suit :

- › Lot 1 : Ligne d'interconnexion Moanda-Okoyo-Djambala 400kV,
- › Lot 2 : Construction du nouveau poste THT de départ à Okoyo et l'extension des postes existants de Moanda et de Djambala.



RÉSULTATS ATTENDUS

Il est attendu de ce projet l'amélioration de la disponibilité d'une source d'électricité fiable et durable, qui se traduira par une forte croissance économique et servira de catalyseur à de nouveaux investissements.

VIABILITÉ DU PROJET

L'analyse financière a permis d'évaluer la solidité financière du projet en étudiant les flux monétaires de celui-ci.

Les indicateurs financiers, tels que la valeur actuelle nette, le taux de rendement interne et la durée de la période de recouvrement ont été évalués en tenant compte de la nécessité de faire face aux obligations financières auxquelles le projet devra se soumettre.

Les résultats de l'analyse financière montrent que même dans le scénario « à faible charge », le projet est financièrement viable avec une VAN positive (+67,7 millions d'euros), un TRI (12,4%) supérieur au coût moyen pondéré du capital (12%) et avec une période de récupération (13 ans) inférieure à la durée du projet (25 ans).

Projet d'interconnexion électrique entre le Cameroun (Bertoua) et la Rca (Boali)

CONTEXTE

La sous-région de la CEMAC détient un immense potentiel hydroélectrique qu'elle ambitionne de mettre en valeur et d'interconnecter les réseaux électriques des États membres afin de créer un marché régional d'électricité.

Le projet d'interconnexion électrique Cameroun-RCA découle de la volonté des deux pays d'optimiser l'utilisation de leurs ressources énergétiques en intégrant leurs infrastructures de production, de transport et de distribution d'électricité. Il vise à relier les réseaux électriques au niveau des villes de Bertoua au Cameroun et de Boali en RCA pour permettre l'accès à faible coût à l'électricité des deux villes et des localités avoisinantes.

Les collectivités ont du mal à faire fonctionner les entreprises et à générer des revenus, ce qui entrave les efforts déployés pour réduire la pauvreté. De plus, l'accès inégal à l'énergie électrique empêche de réaliser pleinement le potentiel associé à leur capital humain et les rend plus vulnérables aux changements climatiques, aux catastrophes naturelles et aux pandémies.

Au plan régional, le projet cadre avec la stratégie d'intégration régionale prônée par la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC) dont un des objectifs dans le secteur de l'énergie est de passer d'un espace communautaire cloisonné à un espace intégré, avec la mise en place d'un programme d'interconnexion des réseaux électriques des pays de l'Afrique Centrale afin de garantir une offre suffisante dans chaque État et permettre aux pays d'accéder à une pluralité d'offres permettant d'arbitrer entre le recours à une production locale et l'achat d'énergie électrique pour optimiser son mix d'énergie électrique.

La connexion des réseaux électriques est un facteur de développement, d'éclosion des échanges économiques et commerciaux. Elle va accélérer l'intégration et réduire la fracture énergétique au niveau des deux pays.

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet consiste à : (i) construire et renforcer le réseau de transport d'électricité entre les villes de Boali (RCA) et de Bertoua (Cameroun) et (ii) à réhabiliter et étendre le réseau de distribution y compris la réalisation de branchements des localités traversées par la ligne.

OBJECTIFS

L'objectif global du projet est : (i) de résorber le déficit énergétique des pays concernés et (ii) d'améliorer les conditions de vie des populations ainsi que la qualité de l'environnement socio-économique, en favorisant l'accès et la disponibilité d'une énergie électrique abordable.

L'objectif spécifique est : (i) l'augmentation du taux d'électrification de chaque pays, (ii) le développement de l'électrification transfrontalière, (iii) le développement d'activités génératrices de revenus et (iv) l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone d'influence du projet.

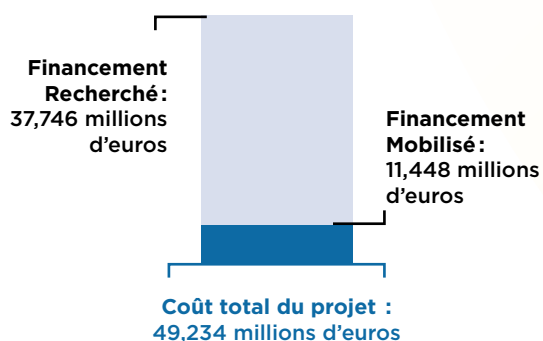
ELIGIBILITÉ AU NEPAD

Le projet fait partie du programme d'électrification transfrontalière mis en place par l'Union des Producteurs, Transporteurs et Distributeurs d'Electricité en Afrique (UPDEA) et le Pool Énergétique de l'Afrique Centrale (PEAC) dont la vision est d'exploiter le potentiel hydroélectrique de la région pour « satisfaire toutes les formes de demandes par des boulevards énergétiques et des marchés de l'électricité efficaces et prospères ». La mise en œuvre de ce projet répond aux objectifs du NEPAD.



COÛT DU PROJET

Le coût du projet est estimé à 49,234 millions d'euros. Dans le cadre de sa recherche du financement, la CEMAC a déjà mobilisé un montant de 11,448 millions d'euros. Le gap de financement recherché est de 37,746 millions d'euros.



RÉSULTATS ATTENDUS

Les principaux résultats attendus sont : (i) la réduction des coûts de l'énergie, (ii) la réhabilitation et le renforcement des unités de production, (iii) la réhabilitation et l'extension du réseau de distribution et (iv) l'amélioration des conditions de vie de populations.

Le renforcement de l'interconnexion électrique régionale est particulièrement important pour la croissance, la création d'emplois et la transformation économique. Le projet joue un rôle crucial dans l'amélioration de l'accès à l'électricité pour les populations situées le long de la ligne contribuant ainsi à réduire les inégalités.

VIABILITÉ DU PROJET

Les résultats de l'analyse financière montrent que même dans le scénario « à faible charge », le projet est financièrement viable avec un TRI de 13,52% supérieur au coût moyen pondéré du capital de 12%.





PLUS D'INFORMATIONS
SUR LES PROJETS INTÉGRATEURS
& PARTICIPER À LA TABLE RONDE

www.projets-integrateurs-cemac.com



PROJETS
INTÉGRATEURS
CEMAC

28 & 29 NOVEMBRE 2023 - PARIS